



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΥΡΩΤΑ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΔΟΜΗΣΗΣ
& ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αρ. Μελέτης: 33/2019

ΜΕΛΕΤΗ

**«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ Δ.Κ. ΣΚΑΛΑΣ
(2019)»**

ΔΗΜΟΣ ΕΥΡΩΤΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεχνική Περιγραφή
2. Προϋπολογισμός
3. Τιμολόγιο
4. Έντυπο οικονομικής προσφοράς
5. Διακήρυξη
6. Προκήρυξη
7. Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.)
8. Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης
9. Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ)
10. Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ)

Δεκέμβριος 2019

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ : Δερτιλής Παναγιώτης
Μηχ/γος Μηχ/κός



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΥΡΩΤΑ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΔΟΜΗΣΗΣ
& ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΕΡΓΟ : ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ
ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ Δ.Κ.
ΣΚΑΛΑΣ (2019)**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ
& ΣΑΤΑ**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 33/2019

ΕΚΘΕΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά τη κατασκευή ιδιωτικών συνδέσεων (εξωτερικών διακλαδώσεων) αποχέτευσης, για τη σύνδεση των αποχετεύσεων των κτιρίων με τους κεντρικούς αγωγούς αποχέτευσης, στη πόλη της Σκάλας.

Για να είναι δυνατή η κατασκευή ιδιωτικών συνδέσεων στα ακίνητα που βρίσκονται βορειοανατολικά του τετραγώνου T193 και νοτίως του τετραγώνου T82, όπως αυτά αριθμούνται στο χάρτη της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών, θα πρέπει να κατασκευαστούν 2 βοηθητικοί κεντρικοί αγωγοί αποχέτευσης Φ200mm, μήκους 90m και 25m περίπου, αντίστοιχα, καθότι δεν είναι τεχνικά εφικτό να συνδεθούν, τα ανωτέρω ακίνητα, με το υφιστάμενο κεντρικό δίκτυο αποχέτευσης.

Οι υπόλοιπες ιδιωτικές συνδέσεις θα κατασκευαστούν σε οποιοδήποτε σημείο, εντός σχεδίου πόλης Σκάλας, που θα υποδειχθεί από την υπηρεσία, ανάλογα με τις ανάγκες που θα προκύψουν κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου.

Ειδικότερα θα εκτελεστούν οι κάτωθι εργασίες:

- Εκσκαφή ορύγματος σε έδαφος γαιώδες-ημιβραχώδες ή βραχώδες.
- Εγκατάσταση αγωγού αποχέτευσης από σωλήνες PVC-U, SDR 41, DN 200 mm αποχέτευσης και προκατασκευασμένων πλαστικών φρεατίων αποχέτευσης.
- Εγκιβωτισμός σωληνώσεων με άμμο και επίχωση ορυγμάτων με θραυστό υλικό λατομείου.
- Αποκατάσταση οδοστρώματος, στη πρότερη κατάσταση.
- Κατασκευή ιδιωτικών συνδέσεων (εξωτερικών διακλαδώσεων).

Εξωτερική διακλάδωση ενός ακινήτου ονομάζεται το τμήμα της εγκατάστασης αποχέτευσης ακαθάρτων που περιλαμβάνει:

- α) Το φρεάτιο προσαρμογής-ελέγχου, στο οποίο καταλήγει το εσωτερικό δίκτυο του ακινήτου.
- β) Τον αγωγό κατά πλάτος του εγκεκριμένου δρόμου, ή κατά μήκος του πεζοδρομίου.
- γ) Την σύνδεση του αγωγού αυτού με τον κεντρικό αγωγό του δικτύου που διέρχεται μπροστά από το ακίνητο και κατά μήκος του δρόμου ή με το φρεάτιο παροχετεύσεως που υπάρχει επί του πεζοδρομίου. Το φρεάτιο προσαρμογής χρησιμεύει για τον έλεγχο και την συντήρηση της εξωτερικής διακλάδωσης και κατασκευάζεται εκτός και παρά την ρυμοτομική γραμμή του ακινήτου.

Η θέση της σύνδεσης θα προσδιοριστεί επί τόπου μετά από συνεννόηση με τους ιδιοκτήτες των προς σύνδεση ακινήτων.

Ο συνήθης τρόπος κατασκευής των εξωτερικών διακλαδώσεων είναι με πλαστικούς αγωγούς PVC με διάμετρο 160mm, με συνδέσεις που να παρουσιάζουν σχετική ελαστικότητα (μούφα με ελαστικό δακτύλιο στεγανότητας) και εγκιβωτισμό του μέσα σε άμμο. Τα ειδικά τεμάχια των εξωτερικών διακλαδώσεων (καμπύλες ταυ, συστολές, κλπ.) είναι του ιδίου υλικού. Οι γωνίες πρέπει να αποφεύγονται για να διευκολύνεται η ροή στους αγωγούς.

Οι σωλήνες των εξωτερικών διακλαδώσεων δεν πρέπει να έχουν διάμετρο μικρότερη των 160mm και κλίση μικρότερη από 2%. Είναι σκόπιμο οι εξωτερικές διακλαδώσεις να έχουν

καλό αερισμό, οι αρμοί να είναι στεγανοί, να τοποθετούνται με ομαλή κλίση και να υπάρχει τρόπος εύκολης έκπλυσης και καθαρισμού τους.

Συγκεκριμένα θα γίνουν οι κάτωθι εργασίες :

- Αναγνώριση του εδάφους που περιλαμβάνει τυχόν ερευνητικές τομές για την ύπαρξη ή μη άλλων αγωγών Ο.Κ.Ω. που πιθανά υπάρχουν στη θέση της σύνδεσης.
- Χάραξη και τομή του οδοστρώματος με αρμοκόφτη, στη θέση που θα πραγματοποιηθεί η εκσκαφή του ορύγματος για την κατασκευή της διακλάδωσης, με επιμέλεια ώστε να αποφευχθούν οι βλάβες του υπόλοιπου τμήματος, εκτός ορύγματος οδοστρώματος. Τομή κρασπεδόρειθρων πεζοδρομίων, καθαίρεση πλακών πεζοδρομίων και κάθε εμποδίου που πρέπει να προηγηθεί της εκσκαφής.
- Εκσκαφή ορύγματος με κατάλληλο πλάτος για την ασφαλή και έντεχνη κατασκευή της διακλάδωσης σε οποιοδήποτε βάθος.
- Αντιστηρίξεις των πρανών του σκάμματος για την ασφαλή εκτέλεση του έργου, καθώς και των δικτύων ή εγκαταστάσεων Ο.Κ.Ω. που συναντώνται προς αποφυγή ζημιών εξαιτίας των εργασιών σύνδεσης.
- Τοποθέτηση μέτρων ασφαλείας, σημάσεις, προστατευτικά εμπόδια κλπ.
- Η διάνοιξη οπής κατάλληλης διαμέτρου στον κεντρικό αγωγό.
- Η προμήθεια, μεταφορά επί τόπου του έργου, τοποθέτηση και στεγανή σύνδεση του σωλήνα της παροχής uPVC Φ160 Σειράς 41 με τον κεντρικό αγωγό αποχέτευσης συμπεριλαμβανομένων και όλων των ειδικών τεμαχίων.
- Ο εγκιβωτισμός των σωλήνων με άμμο λατομείου και η επίχωση του ορύγματος του κεντρικού αγωγού και της εξωτερικής διακλάδωσης με διαβαθμισμένο θραυστό υλικό λατομείου ή με κατάλληλα προϊόντα εκσκαφών.
- Πλήρης κατασκευή φρεατίου προσαρμογής - ελέγχου της εξωτερικής διακλάδωσης
- Επανακατασκευή των απαιτούμενων τεχνικών έργων και αγωγών που τυχόν καθαιρέθηκαν πριν ή κατά τη διάρκεια της κατασκευής της διακλάδωσης.
- Πλήρης αποκατάσταση της τομής του οδοστρώματος και του πεζοδρομίου στην προτέρα τους κατάσταση.
- Επανατοποθέτηση κρασπεδόρειθρων και πλακών πεζοδρομίου.
- Καθαρισμός της διακλάδωσης μετά την αποπεράτωση του όλου έργου, από σκουπίδια, τυχόν χρώματα κλπ. ώστε να είναι έτοιμη για λειτουργία.

Τα προϊόντα εκσκαφών και καθαιρέσεων που θα προκύψουν από τη κατασκευή των αγωγών και των ιδιωτικών συνδέσεων αποχέτευσης, θα μεταφερθούν προς οριστική απόθεση στην πλησιέστερη αδειοδοτημένη μονάδα ανακύκλωσης αδρανών υλικών, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Περισσότερες πληροφορίες θα δοθούν κατά την εκτέλεση των εργασιών από τον επιβλέποντα μηχανικό επί τόπου του έργου και σύμφωνα με την μελέτη και τα σχέδια.

Η χρηματοδότηση του έργου προέρχεται από ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ (ΤΑΚΤΙΚΑ & ΣΑΤΑ) και υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στον Κ.Α. 25-7312.0013.

Το έργο προβλέπεται να εκτελεστεί σε **ΕΚΑΤΟΝ ΠΕΝΗΝΤΑ (150) ημερολογιακές ημέρες** και διέπεται από τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Σκάλα 17-12-2019 Ο Συντάξας		ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Σκάλα 17-12-2019 Ο αν. Προϊστάμενος Τεχνικής Υπηρεσίας		ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Σκάλα 17-12-2019 Ο αν. Προϊστάμενος Δνσης Περιβάλλοντος, Υπ. Δόμησης & Τ.Υ.
Δερτιλής Παναγιώτης Μηχ/γος Μηχ/κος		Τζαμουρής Γεώργιος Αρχιτέκτονας Μηχ/κος		Δερτιλής Παναγιώτης Μηχ/γος Μηχ/κός