



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΥΡΩΤΑ**

**ΕΡΓΟ:
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ Δ.Κ. ΣΚΑΛΑΣ**

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 14/2019

ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΥΡΩΤΑ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΥΠ.ΔΟΜΗΣΗΣ &
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΔΟΠΟΪΑΣ Δ.Κ. ΣΚΑΛΑΣ

Αρ. Μελέτης: 14/2019

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη (τεύχη δημοπράτησης) αφορά στην κατασκευή του έργου με τίτλο «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ Δ.Κ. ΣΚΑΛΑΣ», προϋπολογισμού 300.000,00€. Η χρηματοδότηση του έργου προέρχεται από το ΥΠΕΣ, μετά την έκδοση της 55877/11-10-2018 (ΑΔΑ: 7847465ΧΘ7-Χ5Κ) Απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών με θέμα: Χρηματοδότηση του Δήμου Ευρώτα Ν. Λακωνίας για την πρόληψη και αντιμετώπιση ζημιών και καταστροφών που προκαλούνται από θεομηνίες (ΣΑΕ 055).

Πρόκειται για την αποκατάσταση ζημιών - ασφαλτόστρωση αγροτικών οδών στην Δ.Κ. Σκάλας και ειδικότερα στις:

- **Αγροτική οδό 1:** Πρόκειται για την νότια παράπλευρη οδό του Βασιλοπόταμου, που εκκινεί από την Επαρχιακή οδό Σκάλας-Γυθείου με κατεύθυνση προς Λεήμονα

Αφορά στην ασφαλτόστρωση του τμήματος από το τέλος υφιστάμενης ασφαλτόστρωσης (Χ: 379493, Ψ:4076113) έως γέφυρα Βασιλοπόταμου.

Μήκος 250 μ. περίπου

Πλάτος ασφαλτόστρωσης 4 ως 4,5μ.

- **Αγροτική οδό 2:** Πρόκειται για την αγροτική οδό νοτίως σταδίου Σκάλας

Αφορά στην ασφαλτόστρωση του τμήματος που εκκινεί από το τέλος υφιστάμενης ασφαλτόστρωσης (Χ: 380301, Ψ: 4077249) ως την γέφυρα Βασιλοπόταμου.

Μήκος 1.400 μ. περίπου

Πλάτος ασφαλτόστρωσης: 4,5 ως 5μ.

- **Αγροτική οδό 3:** Πρόκειται για την αγροτική οδό που εκκινεί από την Τ.Κ. Λεήμονα με κατεύθυνση δυτικά.

Αφορά στην ασφαλτόστρωση του τμήματος που εκκινεί από το τέλος υφιστάμενης ασφαλτόστρωσης (381055,4075985), πλησίον εκκλησίας Αγίου Παντελεήμονος, προς ποταμό Βασιλοπόταμο.

Μήκος 650 μ. περίπου

Πλάτος ασφαλτόστρωσης 4,5 ως 5μ.

Οι υπό μελέτη αγροτικές οδοί είναι χωμάτινες και εξυπηρετούν τις ανάγκες μετάβασης του τοπικού πληθυσμού προς τις καλλιεργήσιμες εκτάσεις της ευρύτερης περιοχής. Το πλάτος των οδών δεν είναι σταθερό καθ' όλο το μήκος τους και κυμαίνεται από 3-4,5 μέτρα περίπου.

Οι υφιστάμενες οδοί δεν παρουσιάζουν σημαντικές κλίσεις ή αλλαγές διεύθυνσης. Για τον λόγο αυτό διατηρείται η υφιστάμενη χάραξη με βελτιώσεις για την επίτευξη του επιθυμητού σταθερού πλάτους οδοστρώματος, όπου οριζοντιογραφικά επιτρέπεται.

Με την παρούσα, προβλέπεται να εκτελεστούν οι απαιτούμενες χωματοουργικές εργασίες, εργασίες οδοστρώσεως, ασφαλτικών και τεχνικών έργων καθώς και εργασίες σήμανσης και ασφάλισης στις ανωτέρω οδούς. Σύμφωνα με την μελέτη οι δρόμοι στην τελική τους μορφή θα είναι ασφαλτοστρωμένοι σε μήκος περίπου 2300μ, συνολικής επιφάνειας ασφαλτικών οδοστρωμάτων 11.000μ².

Το έργο θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τις Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές ΕΛΟΤ ΤΠ 1501. Για τη σύνταξη του προϋπολογισμού ελήφθη υπόψη η Αριθ. ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ 466 Απόφαση «Κανονισμός περιγραφικών τιμολογίων Εργασιών για Δημόσιες Συμβάσεις έργων, ΦΕΚ 1746/19-05-2017 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Το έργο προβλέπεται να εκτελεστεί σε **διακόσιες δέκα (210) ημερολογιακές ημέρες** και διέπεται από τις διατάξεις του Ν.4412/16 όπως ισχύει σήμερα.

Επίσης εφαρμογή έχουν οι σε εκτέλεση της ανωτέρω διάταξης εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, καθώς οι λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη, καθώς και το σύνολο των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμος, Π.Δ., Υ.Α.) και ερμηνευτική εγκύκλιος που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση του έργου της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά.

Περισσότερες πληροφορίες θα δοθούν κατά την εκτέλεση των εργασιών επί τόπου από την Υπηρεσία.

Βλαχιώτη 17/04/2019
Η Συντάξας

Παναγιώτα Ψυμογεράκου
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Βλαχιώτη 17/04/2019
Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος
Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών

Τζαμουρής Γεώργιος
Αρχιτέκτων Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Βλαχιώτη 17/04/2019
Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος
Δ/σης Περιβάλλοντος Υπ. Δόμησης & Τ. Υ

Δερτιλής Παναγιώτης
Μηχανολόγος Μηχανικός